

1 CHARAKTERISTIKA STAVENISKA

Stavba sa nachádza v intraviláne obcí Trnavá Hora a Piteľová- časť Dolina. Väčšia časť stavby sa nachádza v katastri Piteľová. Jedná sa o líniovú stavbu . Začiatok trasy je v katastri obce Trnavá Hora na parcele KNC č. 100/1 ,kde sa napája na existujúce LT vodovodné potrubie DN90 pred domom č.84. Pokračuje cez parcely - parcely KNC č.100/2 (EKN 592/2), KNC č. 95/3 (EKN 587) , KNC č.95/1 (EKN 587) , KNC 99/1 (EKN 584,586) k Ihráčskemu potoku KNC č.1099, ktorý je vedený v katastri obce Piteľová. Trasa vedie v krajnici miestnej komunikácie Piteľová –časť Dolina parcely č. KNC 1098/2 (EKN 515/6, 936/1 a 519/1) a KNC 1104 (EKN517/3). Stavenisko je v prevažnej miere voľné, len na parcele KNC č.100/2 v smere k potoku bude potrebný na šírku pracovného pásu - 8m výrub kríkov a stromov.

Z hľadiska obtiažnosti je stavba náročná len vzhľadom na súbeh s podzemnými a nadzemnými vedeniami a križovania s vodným tokom .

Pred zahájením výstavby je potrebné podzemné vedenia vytyčiť.

2 ZÁSADY RIEŠENIA STAVENISKA

2.1 Plochy pre zariadenie staveniska

Obvod staveniska je tvorený plochou manipulačných pásov. Manipulačný pás v krajnici miestnej komunikácii je šírky 3,5 až 5,5m a pri napojení na existujúci vodovod po Ihráčsky potok 8,0m. Všetky plochy s trávny porastom je potrebné pred zahájením výstavby odhumusovať, humus uložiť na osobitnú skládku a po skončení výstavby sa plochy opäť zahumusujú. V komunikácii sa asfaltový kryt zapíli na šírku 0,7m.

2.1.1 Manipulácia so zeminou a stavebným materiálom

- a/ Plochy manipulačných pásov v zelených pásoch sa odhumusujú. Humus sa uloží vedľa ryhy na okraji staveniska, tak aby nedošlo k jej znehodnoteniu.
- b/ Vykopaná zemina pre potrubie, ktoré je vedené voľným terénom sa uloží v rámci manipulačného pruhu použije sa na zásyp ryhy. V úsekoch trasy v telese cesty bude zemina odvážaná na trvalú skládku. Na zásyp ryhy v ceste bude dovezený štrkopiesok.
- c/ Vrchnú časť ryhy miestnej komunikácie tvorí živičný koberec, tento sa na šírku stavebnej ryhy zapíli. Zásyp ryhy je štrkopieskom, aby nedošlo k poklesu vrstiev nad

ryhou. Štrkopiesok bude zhutňovaný po vrstvách. Potom povrch bude upravený obaľovaným kamenivom hr.100mm a asfaltobetónom striekaným hr.50mm.

d/ Po ukončení výstavby sa terén urovná, plochy dočasne zabraté k výstavbe sa zahumusujú.

2.1.2 Požiadavky na sociálne a prevádzkové zariadenie

Na trase navrhujeme dočasnú skládku materiálu o ploche cca 150m² a to na parcele č. KNC 1104.

2.2 Údaje o dopravných trasách

Doprava hlavných stavebných materiálov bude zabezpečená motorovými vozidlami po štátnych cestách III/050082 a III/050092.

2.4 Požiadavky z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Je potrebné dbať na to, aby počas výstavby nedošlo k znečisteniu podzemných vôd a životného prostredia.

Pri realizácii výkopových prác je treba dodržiavať nasledovné opatrenia:

- mechanizmy musia byť v dobrom technickom stave zbavené nečistôt, zabezpečené proti únikom ropných látok
- údržba stavebných strojov a mechanizmov nesmie byť robená na stavenisku
- pohonné hmoty nesmú byť dopĺňané na stavenisku
- v obvode staveniska je zakázané zakladanie ohňov, nesmú sa páliť látky z umelých materiálov používané na zakrytie materiálov
- všetok odpad je potrebné zhromažďovať a odviezť na najbližšiu skládku pevného domového odpadu
- musí byť zabezpečené čistenie vozoviek

2.5 Napojenie stavby na sieť

Voda pre stavebné účely bude získaná napojením na jestvujúci rozvod, pričom sa jedná hlavne o vodu pre tlakové skúšky a preplach potrubia.

2.6 Údaje o osobitných opatreniach

Stavba si bude vyžadovať obmedzenie premávky(zúženie jedného jazdného pruhu). Stavba bude budovaná po úsekoch dĺžky 20-50 m. V súbehu s cestou III/050092 v dĺžke 32,0m -počas výkopu ryhy na „rade A“ bude ručný výkop. Na stavbu je riešený dopravný plán.

Pred začatím zemných prác je potrebné zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení.

2.7 Nakladanie s odpadmi

Prebytočná zemina bude odvážaná na skládku odpadov do 10 km Žiar nad Hronom. (skládku odpadov Žiar nad Hronom sa nachádza v katastrálnom území zrušenej obce Horné Opatovce, na ľavej strane cesty 1. triedy I/66 Žiar nad Hronom - Žarnovica, cca 1km od priemyselného areálu závodu ZSNP, a.s., Žiar nad Hronom). Asfaltový kryt vozovky sa napíli a odvezie taktiež na skládku komunálneho odpadu Žiar nad Hronom (do 10km).

Nakladanie s odpadom, ktorý vznikne pri realizácii stavby je zohľadnené v investičných nákladoch stavby. Presné kubatúry množstiev zeminy budú zrejmé z výkazu výmer. V zmysle vyhlášky č. 365/2015 Ms ŽP SR vzniknú pri realizácii stavby odpady, ktoré sú zaradené do skupín a podskupín nasledovne:

Zemina a kamenivo

- číslo odpadu	- 17 0506
- názov odpadu	- vykopaná zemina iná ako 17 0505
- kategória odpadu	- O (ostatný)
- množstvo	477m ³

Suť z asfaltovej cesty

- číslo druhu odpadu	- 17 0302
- názov druhu odpadu	- bitumenové zmesi iné ako v 17 0301
- kategória odpadu	- O (ostatný)
- množstvo	- 45 m ³

3 VYKONANÉ PRIESKUMY

V rámci stavby “Napojenie obce Piteľová, časť Dolina- vodovod“- bol robený inžiniersko-geologický prieskum na základe ktorého bola zemina zatriedená podľa ťažiteľnosti na základe umiestnenia sond.

Zatriedenie zeminy: - trieda 3 - 30 %
 - trieda 4 - 60 %
 - trieda 5 - 10 %

4 POUŽITÉ MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY

Boli použité mapy 1 : 10 000, 1 : 2 880, 1 : 500. V rámci geodetických prác bolo zamerané výškopisné a polohopisné stavenisko v celej dĺžke. Polohopisné a výškopisné zameranie budúcej trasy vodovodu vykonala zememeračská skupina ALL GEO, Zvolen v 01/2009 a domeranie mlynského náhonu 08/2017 vykonala taktiež zememeračská skupina ALL GEO, Zvolen.

5 ZEMNÉ PRÁCE

Stavba si vyžiada dočasný záber pri výstavbe potrubia a vodovodných prípojok. Práce na stavbe budú zahájené zobratím humusu hr. 150 mm. Humus musí byť uložený na osobitnej skládke, aby nedošlo k jeho znehodnoteniu. Po ukončení výstavby je potrebné spätné zahumusovanie. V asfaltovej ceste sa povrch stavebnej ryhy zaasfaltuje- vrstvy vozovky sú zrejmé z uloženia potrubia .

Na zásyp rýh v zelenom páse, neplodnej pôde sa použije vykopaná zemina. V častiach trasy vo vozovke je potrebný zásyp ryhy štrkopieskom.

Po skončení výstavby sa všetky dočasne zabraté plochy uvedú do pôvodného stavu.

6 BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Počas prác na stavebných objektoch a následne pri jeho prevádzkovaní je potrebné rešpektovať všetky platné normy a predpisy a nariadenia týkajúceho sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Je potrebné dodržiavať bezpečnostné predpisy pre tento druh stavby. Ide o zabezpečenie staveniska pred vstupom cudzích osôb, zabezpečenie bezpečnosti dopravy na štátnych cestách a miestnych komunikáciách, ďalej je potrebné dodržiavať zásady o bezpečnosti práce počas výstavby - bezpečnosť pri zemných prácach, pri práci s bremenami, pri montážnych prácach, pri betonáži.

Dôležitým činiteľom pri všetkých prácach spojených s výkopom rýh, stavebných jám, montážou rúr ako aj spätným zásypom, je bezpečnosť práce. Je potrebné, aby všetci pracovníci zúčastňujúci sa na výstavbe:

- a) boli poučení o bezpečnosti práce, o čom je treba urobiť zápis a svojim podpisom potvrdiť účasť na školení.
- b) všetci dôsledne dodržiavali všetky predpisy o bezpečnosti pri práci a ochrane zdravia v zmysle Zákonníka práce.
- c) O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.
- d) Pracovníci musia byť pri práci vybavený príslušnými ochrannými prostriedkami ,na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

Dodávateľ stavby je povinný počas stavebnej činnosti rešpektovať požiadavky vyplývajúce :

- Z vyhlášky č.147/2013 Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce
- Z vyhlášky č.59/1982Zb.SÚBP
- Zo zákona č.124/2006 o BOZ
- Zo zákona č.656/2004 Z. z.
- Zo zákona č.314/2001 Z. z
- Z nariadenia vlády č.396/2006 Z. z.
- z vyhlášky č. 453/2000 Z.z
- z vyhlášky č.94/2004 Z.z.

Pred zahájením výkopových prác na stavebných objektoch je dodávateľ stavby povinný požiadať správcu podzemných vedení o ich vytýčenie , aby pri realizácii stavby nedošlo k ich poškodeniu.

Banská Bystrica: 2017

Vypracovala: Fukasová Marianna aug. Ing.