

# NÁČRT (PROJEKT)

## ORGANIZÁCIE DOPRAVY

### A ROZMIESTNENIA PRENOSNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

#### NÁZOV :

Čiastočná uzávierka cesty III/2492, čiastočná a úplná uzávierka MK Dolina v obci Pitelová a čiastočná uzávierka MK Mlynská v obci Trnavá Hora.

**STAVBA/AKCIA :** Napojenie obce Pitelová, časť Dolina - vodovod

**INVESTOR :** StVS Banská Bystrica

**REALIZÁTOR :** podľa výberového konania

#### OBSAH :

A. TECHNICKÉ INFORMÁCIE

B. NÁČRT (NÁČRTY)

C. ZOZNAM A POČET DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

**SPRACOVAL :** MANAGER plus, s.r.o. Lučenec (Ing. Jaroslav IVAN)

**DŇA :** 11.9.2017

(na tento materiál sa vzťahuje autorský zákon)

**SCHVÁLIL :**

(Dopravný inšpektorát)

*031 súhlasí s týmto návrhom  
- 0014-01-101 14/2017*

**MANAGER**  
plus  
J.M.Hurbana 17, 984 01, LUČENEC  
IČO: 44 829 542, DIČ: 20227 64612



**DŇA :**





## A. TECHNICKÉ INFORMÁCIE

**REALIZÁCIA :** podľa príslušných povolení v roku 2018

Práce na napojení časti obce Pitelová, Dolina budú prebiehať počas čiastočnej uzávierky cesty III/2492 v obci Pitelová, čiastočnej a úplnej uzávierky MK Dolina v obci Pitelová, ako aj čiastočnej uzávierky MK Mlynská v obci Trnavá Hora

Projekt je rozdelený do viacerých etáp (DETAILOV A-F)

DETAIL A – čiastočná uzávierka cesty III/2492 v obci Pitelová

DETAIL B, C-úseky, D, E – čiastočná uzávierka MK Dolina v obci Pitelová

DETAIL F – čiastočná uzávierka MK Mlynská v obci Trnavá Hora

**Pri úplnej uzávierke je potrebné v prípade potreby zásahu, resp. prejazdu automobilov RZP, Hasičov a Polície uzavretý úsek okamžite sprejzdniť.**

Výkopy (voči chodcom) je treba zabezpečiť zábranami, lávkami a pod. v zmysle zásad o bezpečnosti na stavenisku.

**Dopravné značenie je navrhované podľa informácií a poznatkov o postupe vykonávaných prác a podľa dopravnej situácie v čase vypracovania tohto projektu. V prípade akýchkoľvek zmien a doplnkov v riešení dopravných situácií, tieto je nutné konzultovať s projektantom a upraviť po dohode s príslušným Dopravným inšpektorátom.**

### **Všeobecné zásady :**

Prenosné dopravné značenie na zabezpečenie pracovísk na ceste sa môžu používať len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Zákazy príkazy a obmedzenia, ktoré priamo vyplývajú zo všeobecných ustanovení platných pravidiel cestnej premávky sa značkami nevyznačujú, pokiaľ daná situácia priamo nevyžaduje ich zdôraznenie alebo pokiaľ sa nejedná o zmenu, resp. zrušenie predtým platnej miestnej úpravy cestnej premávky. Nadbytočné používanie dopravných značiek, alebo ponechávanie dopravných značiek, ktoré už stratili platnosť, znižuje celkovú vážnosť dopravného značenia a rozhodujúcim spôsobom ovplyvňuje jeho ďalšie rešpektovanie účastníkmi cestnej premávky.

Zvislé dopravné značky musia byť vyhotovené podľa STN 01 8020 v reflexnej úprave, prípadne môžu byť presvetlené vnútorným svetlom, alebo osvetlené vlastným vonkajším svetlom. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Rozmery prenosných dopravných značiek sa stanovujú podľa miestnych pomerov a s ohľadom na rozmer trvalých dopravných značiek v mieste a úsekoch kde sa použijú. Ich rozmer musí byť rovnaký, alebo väčší ako je rozmer trvalých dopravných značiek.

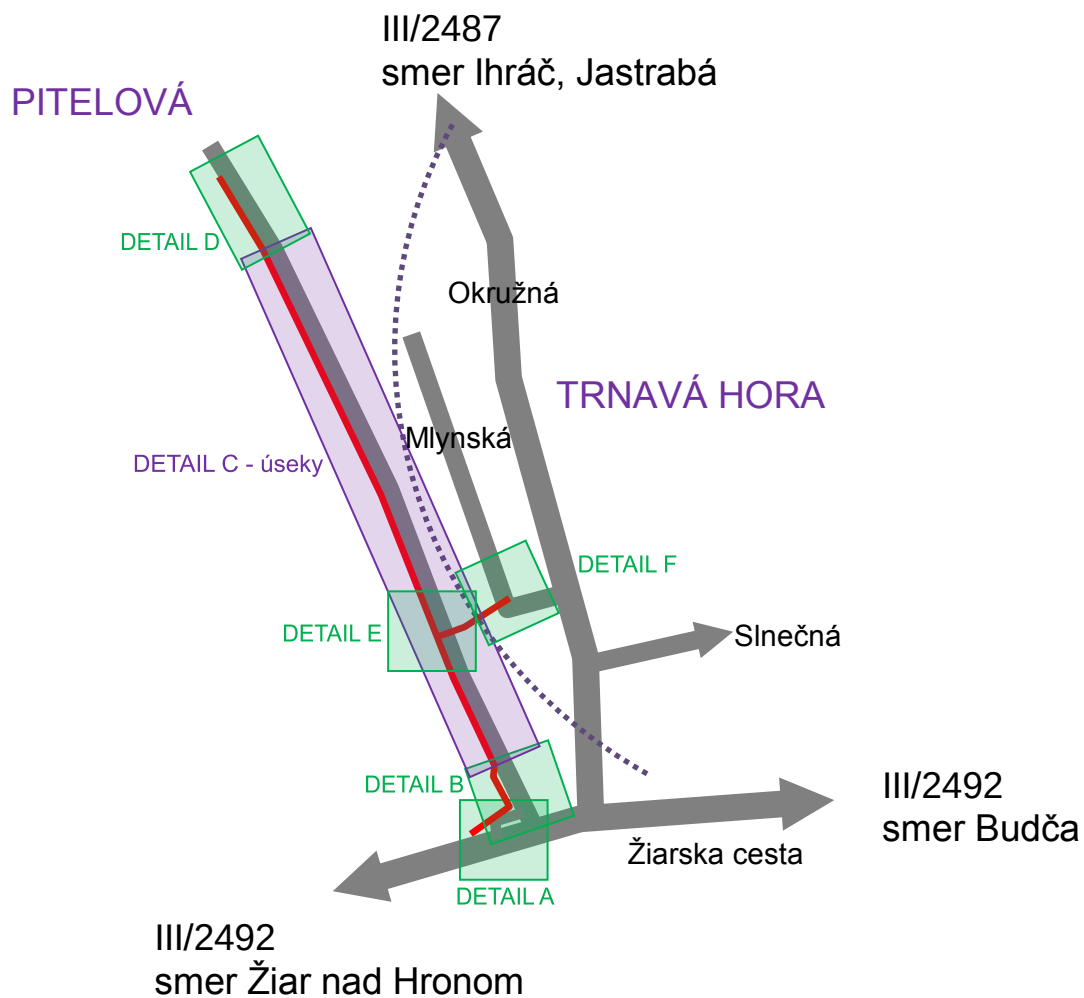
Prenosné dopravné značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, spevnenej krajnice, resp. okraji cesty na samostatných červenobielych stĺpikoch. Spodný okraj dopravnej značky musí byť vo výške minimálne 60 cm nad povrchom vozovky (neplatí pre dopravné zariadenie Z4 - smerovacia doska). Vzdialenosť medzi dopravnými značkami podľa miestnych a rozhľadových pomerov je spravidla 150-200 m na diaľniciach, 80-120 m mimo obec a 30-50 m v obci. Tieto vzdialenosti neplatia pre dopravné značky, ktoré sa umiestňujú tesne pred pracoviskom, alebo pozdĺž pracoviska, ako sú Z2a, Z2b - zábrany pre označenie uzávierky, C6a, C6b, C6c - prikázané smery obchádzania, Z4 - smerovacia doska a pod. Dopravné značky musia byť udržiavané v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené a znečistené.

Mechanizmy a iné vozidlá, ktoré sa pohybujú v dopravnom priestore musia byť vybavené prerušovaným svetlom oranžovej farby. Osoby ktoré sa trvalo, alebo aj príležitostne pohybujú na vozovke, resp. v dopravnom priestore mimo chodníkov a pracoviska sú povinné v záujme svojej

ochrany nosiť výstražné oblečenie fluorescenčnej oranžovej farby doplnené reflexnými bielymi pásmi.

Formu vedenia a rozsahu organizácie dopravy tento projekt navrhuje podľa miestnych pomerov s prihliadnutím na priestorové možnosti pracoviska, hustotu premávky a pod. V súlade s týmto je vypracovaný Náčrt (náčrty) prenosného dopravného značenia.

## B. NÁČRT – širšie vzťahy – Pitelová, časť



— trasovanie vodovodu

— jednotlivé detaily

**MANAGER**  
plus

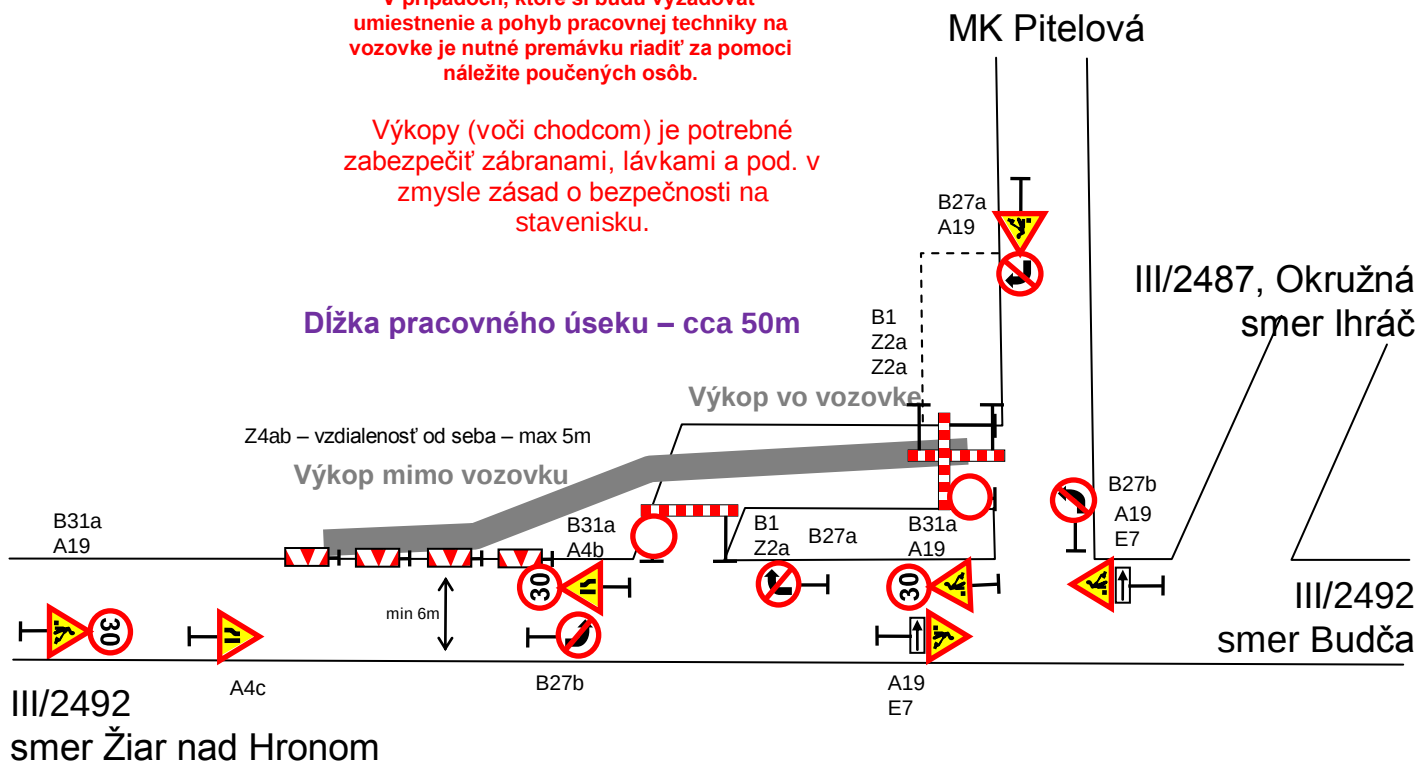
J.M.Hurbana 17, 984 01, LUČENEC  
IČO: 44 623 542, DIČ: 20227 64612

## DETAIL A

V prípadoch, ktoré si budú vyžadovať umiestnenie a pohyb pracovnej techniky na vozovke je nutné premávku riadiť za pomoci náležite poučených osôb.

Výkopy (voči chodcom) je potrebné zabezpečiť zábranami, lávkami a pod. v zmysle zásad o bezpečnosti na stavenisku.

Dĺžka pracovného úseku – cca 50m

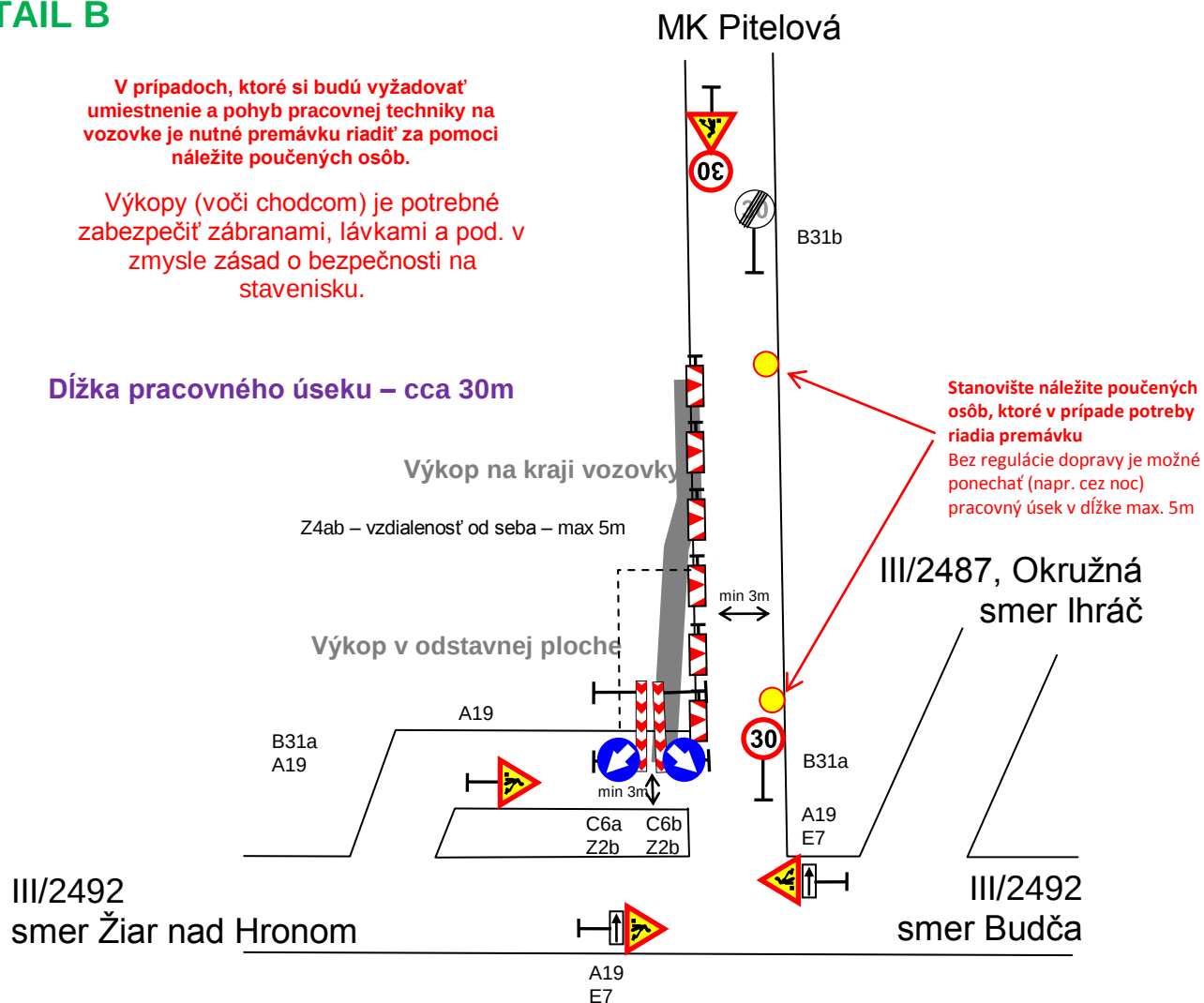


## DETAIL B

V prípadoch, ktoré si budú vyžadovať umiestnenie a pohyb pracovnej techniky na vozovke je nutné premávku riadiť za pomoci náležite poučených osôb.

Výkopy (voči chodcom) je potrebné zabezpečiť zábranami, lávkami a pod. v zmysle zásad o bezpečnosti na stavenisku.

Dĺžka pracovného úseku – cca 30m





## DETAIL C – pracovné úseky dĺžky – max 30m

V prípadoch, ktoré si budú vyžadovať umiestnenie a pohyb pracovnej techniky na vozovke je nutné premávku riadiť za pomoci náležite poučených osôb.

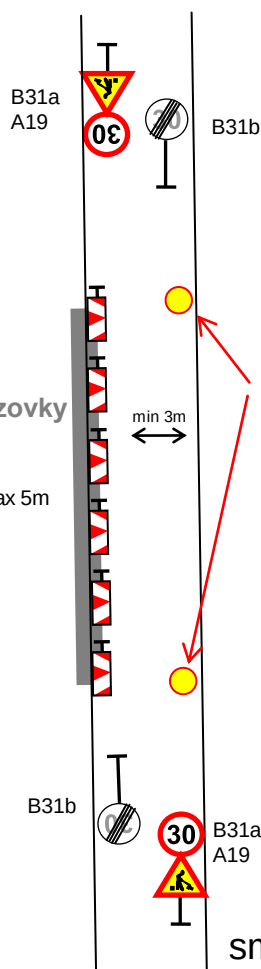
Výkopy (voči chodcom) je potrebné zabezpečiť zábranami, lávkami a pod. v zmysle zásad o bezpečnosti na stavenisku.

Výkop na kraji vozovky

Z4ab – vzdialenosť od seba – max 5m

Dĺžka pracovného úseku – cca 30m  
Posun dopravného značenia po jednotlivých

MK Pitelová

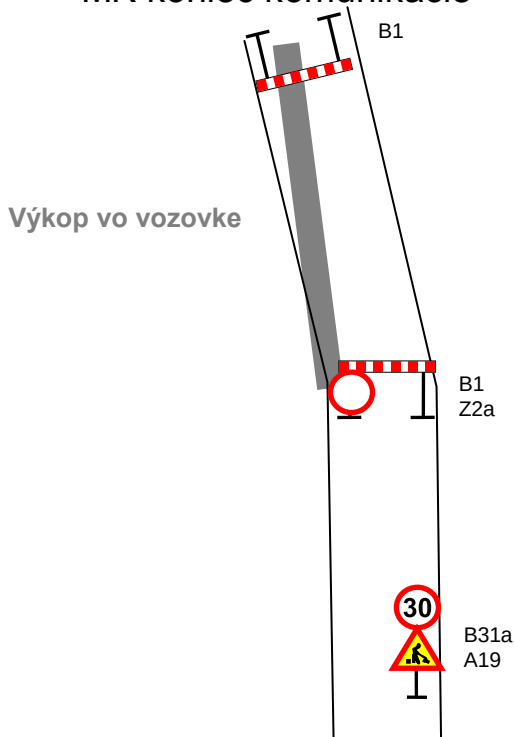


Stanovište náležite poučených osôb, ktoré v prípade potreby riadia premávku  
Bez regulácie dopravy je možné ponechať (napr. cez noc) pracovný úsek v dĺžke max. 5m

MK Pitelová  
smer k III/2492

## DETAIL D – prekopanie vozovky – úplná uzávierka

MK koniec komunikácie



MK Pitelová  
smer k III/2492

V prípadoch, ktoré si budú vyžadovať umiestnenie a pohyb pracovnej techniky na vozovke je nutné premávku riadiť za pomoci náležite poučených osôb.

Výkopy (voči chodcom) je potrebné zabezpečiť zábranami, lávkami a pod. v zmysle zásad o bezpečnosti na stavenisku.

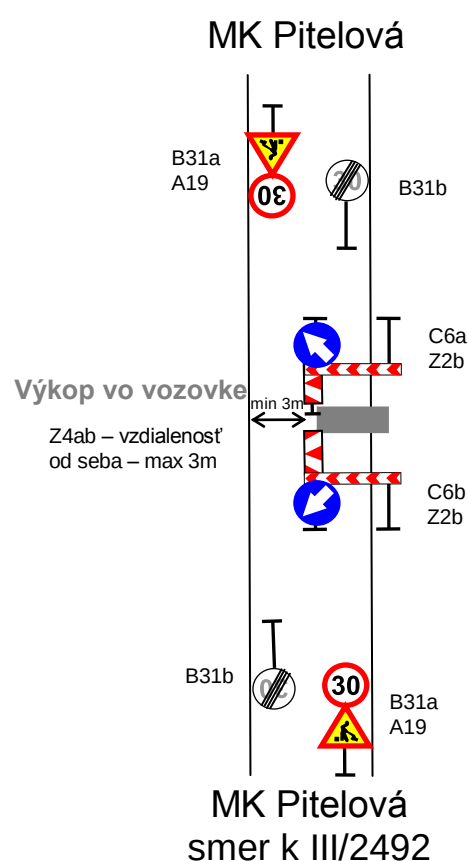
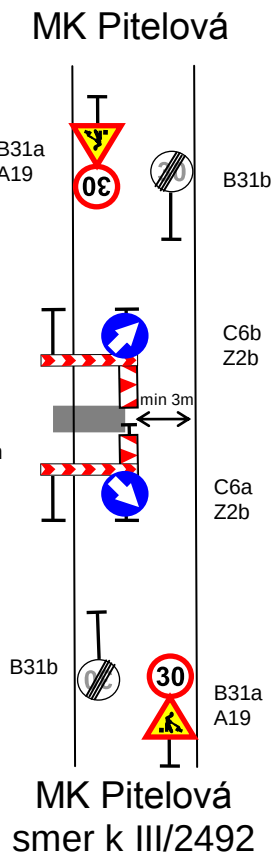
V prípade nutnosti zásahu, resp. prejazdu automobilov RZP, Polície a Hasičov je potrebné uzavretý úsek okamžite sprejzdať

## DETAIL E – prekopávka vozovky ½ na ½

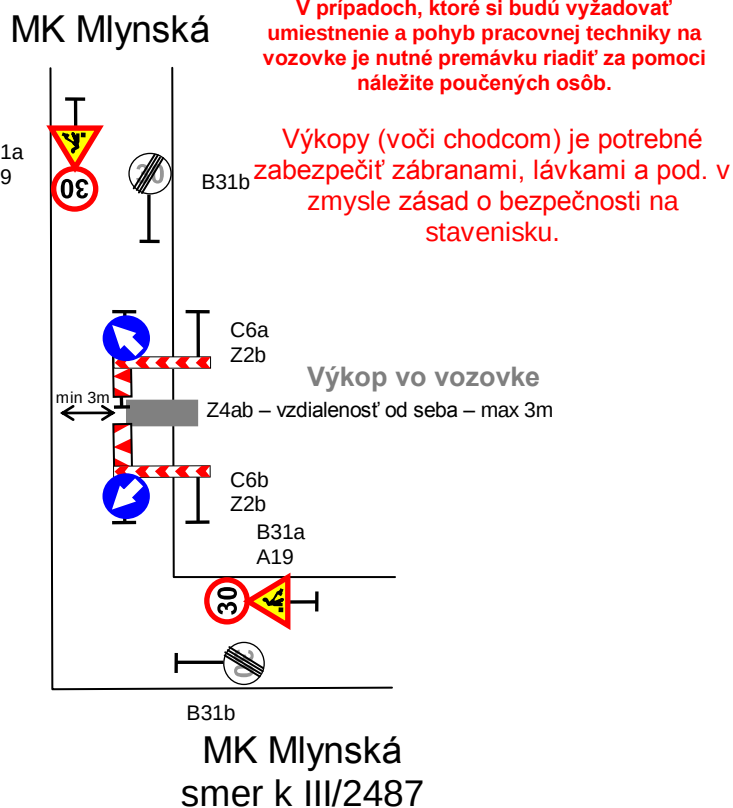
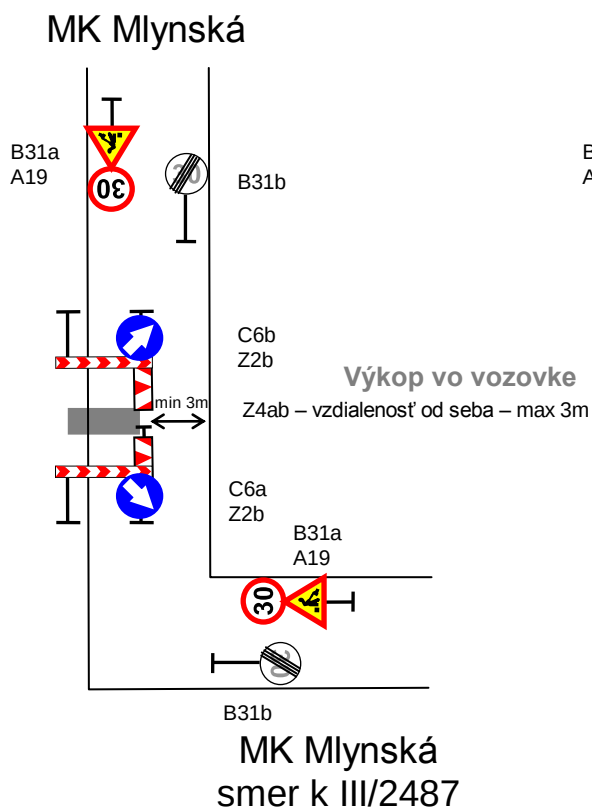
V prípadoch, ktoré si budú vyžadovať umiestnenie a pohyb pracovnej techniky na vozovke je nutné premávku riadiť za pomoci náležite poučených osôb.

Výkopy (voči chodcom) je potrebné zabezpečiť zábranami, lávkami a pod. v zmysle zásad o bezpečnosti na stavenisku.

**Výkop vo vozovke**  
Z4ab – vzdialenosť od seba – max 3m



## DETAIL F – prekopávka vozovky ½ na ½ (Trnavá Hora)



## C. ZOZNAM A POČET DOPRAVNÝCH ZNAČIEK

### DETAIL A

|                                            |               |
|--------------------------------------------|---------------|
| A4b,c – zúžená vozovka                     | 1 + 1 ks      |
| A19 – práca na ceste                       | 5 ks          |
| B1 – zákaz vjazdu                          | 2 ks          |
| B27a,b – zákaz odbočovania vpravo, vľavo   | 2 + 2 ks      |
| B31a – najvyššia dovolená rýchlosť - 30 km | 3 ks          |
| E7 – smerová šípka                         | 2 ks          |
| Z2a – zábrana na označenie uzávierky       | 3 ks          |
| Z4ab – smerovacia doska                    | podľa potreby |

### DETAIL B

|                                                     |               |
|-----------------------------------------------------|---------------|
| A19 – práca na ceste                                | 4 ks          |
| B31a – najvyššia dovolená rýchlosť - 30 km          | 2 ks          |
| B31b – koniec najvyššej dovolenej rýchlosti – 30 km | 1 ks          |
| C6a,b – prikázaný smer obchádzania                  | 1 + 1 ks      |
| E7 – smerová šípka                                  | 2 ks          |
| Z2b – zábrana na označenie uzávierky                | 2 ks          |
| Z4ab – smerovacia doska                             | podľa potreby |

### DETAIL C – pracovné úseky dĺžky max 30m

|                                                     |               |
|-----------------------------------------------------|---------------|
| A19 – práca na ceste                                | 2 ks          |
| B31a – najvyššia dovolená rýchlosť - 30 km          | 2 ks          |
| B31b – koniec najvyššej dovolenej rýchlosti – 30 km | 2 ks          |
| Z4ab – smerovacia doska                             | podľa potreby |

### DETAIL D – prekopanie vozovky - úplná uzávierka

|                                            |      |
|--------------------------------------------|------|
| A19 – práca na ceste                       | 1 ks |
| B1 – zákaz vjazdu                          | 1 ks |
| B31a – najvyššia dovolená rýchlosť - 30 km | 1 ks |
| Z2a – zábrana na označenie uzávierky       | 2 ks |

### DETAIL E – prekopanie vozovky ½ na ½

|                                                     |      |
|-----------------------------------------------------|------|
| A19 – práca na ceste                                | 2 ks |
| B31a – najvyššia dovolená rýchlosť - 30 km          | 2 ks |
| B31b – koniec najvyššej dovolenej rýchlosti - 30 km | 2 ks |



|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| C6a,b – prikázaný smer obchádzania   | 1 + 1 ks      |
| Z2b – zábrana na označenie uzávierky | 2 ks          |
| Z4ab – smerovacia doska              | podľa potreby |

#### **DETAIL F – prekopanie vozovky ½ na ½ (Trnavá Hora)**

|                                                     |               |
|-----------------------------------------------------|---------------|
| A19 – práca na ceste                                | 2 ks          |
| B31a – najvyššia dovolená rýchlosť - 30 km          | 2 ks          |
| B31b – koniec najvyššej dovolenej rýchlosti - 30 km | 2 ks          |
| C6a,b – prikázaný smer obchádzania                  | 1 + 1 ks      |
| Z2b – zábrana na označenie uzávierky                | 2 ks          |
| Z4ab – smerovacia doska                             | podľa potreby |

**Po skončení výkopových prác a zasypaní ryhy je potrebné, v miestach kde došlo k narušeniu vozovky, umiestniť v príslušnom smere (resp. v oboch smeroch) dopravnú značku A4 – nerovnosť vozovky až do konečnej úpravy povrchu komunikácie.**



**MANAGER**  
plus  
J.M.Hurbana 17, 984 01, LUČENEC  
IČO: 44 623 542, DIČ: 20227 64612

OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU  
V ŽIARI NAD HRONOM

Okresný dopravný inšpektorát v Žiari nad Hronom

**oddelenie výkonu služby**

M. Chrásteka 586/27, 965 01 Žiar nad Hronom

StVS  
Banská Bystrica

|                 |                         |                          |                 |
|-----------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|
| Váš list/zo dňa | Naše číslo              | Vybavuje/linka           | Žiar nad Hronom |
|                 | ORPZ-ZH-ODI-10-118/2017 | kpt. Mgr. Michal Obertáš | 12. 10. 2017    |

Vec

PDZ: „Napojenie obce Pitelová, časť Dolina - vodovod“ – v y j a d r e n i e

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiari nad Hronom obdržal dňa 13. 09. 2017 od Vás žiadosť o vyjadrenie k predloženému projektu organizácie dopravy počas realizácie stavby „Napojenie obce Pitelová, časť Dolina - vodovod“.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiari nad Hronom po prehodnotení uvedenej žiadosti z hľadiska ochrany záujmov bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a podľa ust. § 3 ods. 7 a § 7, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) Vám zasiela nasledovné stanovisko:

**súhlasíme** s použitím navrhnutého prenosného dopravného značenia a dopravných zariadení na MK Dolina v obci Pitelová, MK Mlynská v obci Trnavá Hora, na ceste III/2492 ako aj s jej čiastočnou uzávierkou za predpokladu že budú dodržané nasledovné podmienky:

1. Žiadateľ je povinný pod v dostatočnom časovom predstihu pred použitím príslušného dopravného značenia informovať tunajší ODI OR PZ ZH o jeho použití. (min. 3 dni vopred na tel. č. 0961643500, 3511, alebo mailom [michal.obertas@minv.sk](mailto:michal.obertas@minv.sk)).
2. Realizáciu prác **žadame** vykonávať tak, aby doba dopravného obmedzenia trvala čo najkratší čas.
3. Vyobrazenie a farebné vyhotovenie prenosných dopravných značiek musí zodpovedať ustanoveniam a obrazovej prílohe vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a požiadavkám príslušných technických predpisov.



OKRESNÉ  
RIADITEĽSTVO  
POLICAJNÉHO ZBORU  
V ŽIARI NAD HRONOM

Telefón  
+421/961 643511

Fax  
+421/961 643509

E-mail  
[michal.obertas@minv.sk](mailto:michal.obertas@minv.sk)

Internet  
[www.minv.sk](http://www.minv.sk)

IČO  
00151866

4. Prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia budú osadené v súlade s ustanoveniami zákona číslo 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a príslušných technických predpisov.
5. Realizácia osadenia dopravných značiek bude zabezpečená odborne spôsobilou osobou v zmysle § 45 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
6. Prenosné dopravné značky budú osadené bezprostredne pred začatím prác a počas celého obdobia trvania prác bude zabezpečená ich úplnosť a funkčnosť. Po ukončení prác budú prenosné dopravné značky bezodkladne demontované.
7. Navrhovaný počet dopravných značiek nemusí byť konečný, nakoľko dopravná situácia môže vyvolať aj ďalšie zmeny vo vedení cestnej premávky, v dôsledku ktorých vznikne nutnosť operatívne prispôbiť, resp. doplniť navrhnuté prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia.
8. V prípade potreby (ak je to nevyhnutné na zaistenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky), **žiadame** premávku na dotknutých komunikáciách regulovať náležite poučenými osobami označenými v zmysle § 4, vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiari nad Hronom si vyhradzuje právo na doplnenie resp. zmenu stanovených podmienok, pokiaľ si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, alebo iný verejný záujem.**

Na vedomie:

OÚ Žiar nad Hronom, OCD a PK, SNP 120, 965 01 Žiar nad Hronom  
Obecný úrad Trnavá Hora, Okružná cesta 229/21, 966 11 Trnavá Hora  
Obecný úrad Pitelová, Pitelová 79, 966 11, Trnavá Hora



pplk. Mgr. Július Remenár  
riaditeľ