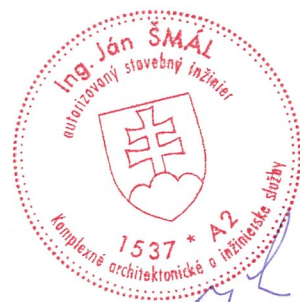


Špeciálny stavebný úrad
overuje
projektovú dokumentáciu k rozhodnutiu
zo dňa 04 SEP 2013 / 01201
zo dňa 3.0. SEP. 2013
torá je jeho neoddeliteľnou súčasťou.

Podpis: 



3

Vypracoval: Ing. ŠMÁL <i>Ing. Šmál</i>		Zodpovedný projektant: Ing. ŠMÁL <i>Ing. Šmál</i>		ING. JÁN ŠMÁL Na Graniári č. 53 974 01Banská BYSTRICA	
Obec: ČEREŇANY		Okres: PRIEVIDZA			
Investor:		Obec ČEREŇANY			
Stavba:		ČEREŇANY - rozšírenie kanalizácie, II. etapa		Dátum:	06 2011
				Stupeň:	PS - SP
				Formát:	2 A4
Príloha:				Mierka:	Číslo prílohy:
Sprievodná správa					A

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. **Identifikačné údaje stavby:**

Názov stavby: ČEREŇANY-rozšírenie kanalizácie II. etapa

Miesto stavby: Čereňany

Okres: Prievidza

Odvetvie: Vodné hospodárstvo

Charakter stavby: Nová

2. **Identifikačné údaje investora:**

Názov investora: Obec Čereňany

Sídlo investora: Čereňany

Okres: Prievidza

3. **Zhotoviteľ dokumentácie**

Názov: Ing. Ján Šmál

Sídlo: Na Graniari č. 53 974 01 B. Bystrica

4. **Základné údaje o stavbe:**

Predmetom predkladaného projektu je návrh II. etapy odkanalizovania obce Čereňany. V obci je zrealizovaná časť splaškovej kanalizácie, ukončená je cca 150 m od ČOV. Čistiareň odpadových vôd je zahrnutá v prvej etape výstavby. ČOV je navrhnutá v severozápadnej časti obce v blízkosti Čerenianskeho potoka.

Jednotlivé stoky kanalizácie II. etapy sa napájajú na existujúcu kanalizačnú sieť.

Je rozhodnuté, že v obci sa zrealizuje delená kanalizačná sieť.

-Splaškové vody sa odvedú splaškovou kanalizačnou sieťou do čistiarne odpadových vôd, dažďové vody budú odvázané rigolmi do Čerenianskeho potoka alebo kanálov ktoré pretekajú obcou. Súčasťou odanalizovania je aj výstavba kanalizačných prípojk.

-Pri št. ceste I/64 bola priekopa prekrytá chodníkom. Tu je navrhnutá kanalizácia na odvedenie dažďovej vody z polovice komunikácie a chodníka. Dažďová voda sa zachytí uličnými vpustami. Po uložení potrubia kanalizácie sa chodník uvedie do pôvodného stavu.

-Odpadové vody z riešeného územia nie je možné odvieť gravitačne v celom rozsahu. Preto v mieste stretu častí "Dolný koniec a Školskej ulice" je navrhnutá čerpacia stanica. V mieste čerpacej stanice sa odpadové vody zdvihnú a ďalej už tečú gravitačne k čistiarni odpadových vôd. Na elektrickú sieť je čerpacia stanica napojená prípojkou NN z najbližšieho podperného bodu.

- Väčšiu časť územia výstavby tvoria miestne komunikácie, ich okraj.

Výstavbou poškodený kryt sa po uložení potrubia uvedie do pôvodného stavu.

5. Východiskové podklady:

Pre vypracovanie dokumentácie boli použité tieto podklady:

- Objednávka investora
- Polohopisné a výškopisné zameranie trás jednotlivých stôk
- Podrobné zameranie územia v mieste čerpacej stanice a dotykoch kanalizácie s Čerenianskym potokom.
- Pochôdzka po stavenisku za účasti investora

6. Členenie stavby:

Stavba je rozčlenená na objekty takto:

		Dn 300	Dn 160	
SO-01a	Stoka "A"	255	71	
SO-01b	Stoka "A0"	73	9	
SO-01c	Stoka "A1"	164	102	
SO-01d	Stoka "A4"	970	536	
SO-01e	Stoka "B"	723	285	
SO-01f	Stoka "B0"	142	38	
SO-01g	Stoka "B1"	428	96	
SO-01h	Stoka "B1-1"	60	20	
SO-01i	Stoka "B1-2"	130	32	
SO-01j	Stoka "B2"	175	65	
SO-01k	Stoka "B3"	70	25	
SO-01l	Stoka "B4"	25	15	
SO-01m	Stoka "B5"	800	229	
SO-01n	Stoka "B5-1"	220	135	
SO-01o	Stoka "B5-2"	195	75	
SO-01p	Stoka "B6"	175	93	
Splašková kanalizácia spolu:		4 605	1 826	6431,-
SO-02a	Čerpacia stanica			
SO-02b	Výtlačné potrubie			
SO-03	Rekonštrukcia chodníka			
SO-04	Dažďová kanalizácia			
SO-05	Elektrická prípojka k ČS			

7. Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu:

Stavenisko kanalizácie je v celom rozsahu v intraviláne obce. Jednotlivé trasy sú navrhnuté v okraji komunikácie. Výstavbu je nutné zahájiť pripojením na existujúcu stoku. Výkopok je nutné odvážať v celom rozsahu. Rýhy sa zasypú štrkodrvou a nakoniec sa zhotoví kryt vozovky. Výstavbou sa zaberie polovica komunikácie. Realizácia sa vykoná po úsekoch tak, aby nedošlo k rozkopávke veľkého rozsahu.

8. Prevádzka diela:

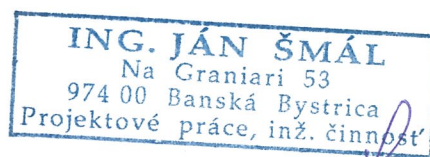
Prevádzkovateľ a diela investor zmluvne zabezpečí pred zahájením realizácie. V súčasnosti nie prevádzkovateľ určený. Po pridelení finančných prostriedkov na realizáciu sa pre úseky križovania s vodnými tokmi a súbeh s týmito zariadeniami dopracuje realizačný projekt. Pred zahájením prevádzky sa vypracuje prevádzkový poriadok.

Prevádzku kanalizácie je možné zahájiť po realizácii ČOV

9. Termíny:

Realizácia stavby je podmienená zabezpečením finančných prostriedkov z fondov MŽP SR.

Vypracovanie PD:	06 2011
Schválenie PD:	10 2011
Zahájenie výstavby:	04 2012
Ukončenie výstavby:	07 2013
Doba výstavby:	16 mesiacov



B. Bystrica 06 2011

Ing. Šmál